



mystim
THE WAY I LIKE IT

Návod na obsluhu



www.mystim.com

Návod na obsluhu Sultry Sub

Ďakujeme a blahoželáme

Zdá sa, že niekto nemôže dostať dosť elektrostimulácie?!? Veľmi dobre! Nezáleží na tom, či je to vaša druhá, tretia alebo tristá Sultry Sub - dúfame, že vám prinesie veľa potešenia.

Sultry Sub sa ľahko ovláda: má len jedno tlačidlo na zapnutie a vypnutie. Stačí stlačiť tlačidlo na jednu sekundu. Váš Cluster Buster sa dodáva s podrobným návodom na použitie. Ak ste ho stratili alebo nie je momentálne k dispozícii, môžete si ho znova stiahnuť tu: www.flagranti.sk.

Váš tím Mystim

A ako vždy: elektrostimulácia NIE JE nebezpečná, ale je potrebné dodržiavať niekoľko základných pravidiel:

- Vždy sa riadte pravidlom "nikdy nie nad opaskom". (Nad pásom by ste mali používať len špeciálne hračky vhodné na tento účel, napríklad naše bipolárne svorky na bradavky.
- Osoby s elektronickými alebo kovovými implantátmi (napr. kardiostimulátormi) nesmú používať stimulačný prúd bez predchádzajúcej konzultácie s lekárom. To isté platí pre osoby so srdcovými chybami alebo nepravidelnosťami srdca.

- Ľudia trpiaci epilepsiou nesmú používať stimulačný prúd bez predchádzajúcej konzultácie s lekárom.
- V prípade kovových antikoncepčných metód, ako je medená cievka alebo medená retiazka, by ste mali stimulačný prúd používať len po konzultácii s lekárom alebo výrobcou príslušného implantátu.
- Stimulácia sa nikdy nesmie vykonávať tak, aby prúd prechádzal mozgom alebo srdcom.
- Nikdy nestimulujte hrtan alebo oblasť hrdla. Svalové kŕče v tejto oblasti môžu viesť k duseniu.
- Zariadenia so stimulačným prúdom sa nikdy nesmú používať v blízkosti výbušných alebo horľavých materiálov.
- Stimulačný prúd sa nesmie používať pri riadení vozidiel alebo iných ťažkých strojov.
- Stimulačný prúd sa nesmie používať počas tehotenstva.
- Stimulačný prúd sa musí používať len na zdravú pokožku.
- Uchovávajte mimo dosahu detí.
- Nezodpovedáme za nefunkčné príslušenstvo od dodávateľov tretích strán.
- Hračky Mystim nikdy neodskrutkujte, pretože by došlo k zničeniu vnútorných častí a strate záruky.